

17.03.2017

STANDARD TRANSPORTAFTALE for Forsyning

§ 1. Parterne

Mellem nedennævnte parter er indgået følgende aftale om transport af halm:

Vognmand N.N. A/S
Adresse
1234 By

Tlf.:
Mobil:
Mail:

I det følgende betegnet: **Vognmand**

..... Forsyning A/S
Adresse
1234 By

Tlf.:
Mail:@.....forsyning.dk

I det følgende betegnet: **Forsyning**

Følgende parametre indgår i denne Transportaftale:

§ 2. Omfang

Aftalerne vil omfatte transport af halm presset i Hesston-baller fra halmleverandører på Sjælland til:

..... Kraftvarmeværk
Adresse.
1234 By

Mængde

Den årlige transportmængde andrager op til ca. følgende kvanta: xx.000 tons

..... Forsyning udmelder senest 1. august hvert år en forventet transportplan med mere præcise angivelser af den forventede transportmængde til Kraftvarmeværk i den efter følgende fyringssæson, 01.08 til 31.07. En forventet transportplan vil første gang blive udsendt senest den 1. august 2017.

Transportplanen vil indeholde navn, adresse og mængden af forventet halmtransport for hver enkelt halmleverandør.

Transportplanen danner grundlag for den rækkefølge efter hvilken transporterne skal finde sted.

Kvalitet

Hesston-ballerne skal ifølge kontrakterne mellem halmleverandørerne og
Forsyning overholde følgende specifikationer:

| | |
|------------|---|
| H * b * l: | ca. 1,3 * 1,2 * 2,4 (m) |
| Vægt: | ca. 500 kg, dog maksimalt 750 kg |
| Vægtfylde: | ca. 135 kg/m ³ , dog maksimalt 185 kg/m ³ |

Hesston-baller der leveres til Haslev Fjernvarme og til St. Merløse Varmeværk må maksimalt veje 600 kg og have en densitet på 160 kg/m³.

Hesston-baller med vægtfylde under 110 kg/m³, og/eller med længde under 2,25 m og/eller længde over 2,55 m afvises.

Kvalitet af halmen og tilkørselsforholdene til afhentningsstedet skal i øvrigt overholde de betingelser, der er fastlagt i henholdsvis § 5. og § 8.2 i Standardvilkår for levering af halm til Masnedøværket, Slagelse Kraftvarmeværk, Ringsted Halmvarmeværk; Haslev Fjernvarme og St. Merløse Varmeværk, kopi heraf er vedlagt som bilag.

§ 3. Læsning og transport

For at opnå en rationel transport af halm, skal transportør kun afhente hele vognlæs, svarende til 24 stk. Hesston-baller

De fuldt læssede vogntog må ikke overskride følgende maksimumdimensioner:

| | |
|-----------------------|---------|
| Længde ved aflæsning: | 18,75 m |
| Bredde: | 2,55 m |
| Højde: | 4,00 m |

Vogntogene skal udformes således, at aflæsning af halmballerne kan foregå sikkert og uhindret til begge sider og under hensyntagen til de lokale forhold. (F.eks. må der ikke forekomme bagmonteret kran på forvogn/hænger).

I forbindelse med transporten SKAL halmballerne være overdækket med net, som når helt ned til vognens lad og med en maksimal maskestørrelse på 30 mm, så spild på gader og veje undgås.

Vognmanden er forpligtiget til at overholde miljøkrav i almindelighed under transport.

Vognmanden kontrollerer før pålæsning vandindholdet i hvert enkelt læs halm med indstikshygrometer. Målingen foretages som beskrevet i § 5.2 i Standardvilkår for levering af halm til Masnedøværket, Slagelse Kraftvarmeværk, Ringsted Halmvarmeværk, Haslev Fjernvarme og St. Merløse Varmeværk. Såfremt disse målinger viser, at halmen ikke overholder betingelserne i § 5 i standardvilkårene er transportøren forpligtiget til at afvise at transportere halmen. Disse kontrolmålinger er indikative og det er alene de fugtmålinger, der foretages ved aflæsningen på værket, der er afregningsgrundlag for den leverede halm.

Vognmanden leverer selv indstikshygrometer til brug for kontrolmålinger før pålæsning og er ansvarlig for funktionalitet og kalibrering af udstyret.

Læsning af halm foretages enten af halmleverandøren med hans læsseudstyr eller ved at halmleverandøren stiller læsseudstyr til rådighed for chaufføren
I de tilfælde hvor halmleverandøren stiller læsseudstyr til rådighed, skal chaufføren foretage læsning. Chaufførerne skal derfor have erfaring med anvendelse af alle almindeligt forekomne former for læsseudstyr: frontlæsser, teleskoplæsser, Bob-Cat o.l.

Omkostninger forbundet med læsning af halm er inkluderet i betalingen for transporten.

Hesston ballerne skal læsses med 24 baller pr. transport, som følger:

- * 12 Hesston-baller på hovedvognen og 12 Hesston-baller på anhængerens
- * Den lange side på ballen stilles på langs af vognen omkring vognens langsgående centerlinje
- * Kun i 2 lag og med samme antal halmballer i hvert lag således, at der ikke er forskydninger mellem halmballerne
- * Halmballerne skal stå på snorene og med afstand således, at truckens gaffler kan komme omkring halmballerne uden at ødelægge snore
- * Halmballer med misfarvning skal vende med den misfarvede side opad
- * Ved levering af halm fra et udendørs halmoplæg skal det nederste lag halmballer vende med undersiden opad
- * For halm der leveres til Ringsted Halmvarmeværk, skal halmballer med misfarvning samt fra det nederste lag halmballer fra udendørs oplæg altid vende den misfarvede side nedad

Eventuelle øvrige anvisninger fra Forsynings personale angående læsning skal følges.

Hver enkelt halmtransport vejes på kraftvarmeværk og der udskrives vejeseeddel, som transportør afleverer eller fremsender til leverandør.

Hvis en halmleverance eller dele deraf afvises af kraftvarmeværk som følge af de forhold som nævnes i § 5 i Standardvilkårene for leverance af halm, skal halmen omgående bortkøres. Omkostninger forbundet hermed er forsyningssselskabet uvedkommende.

Eventuelle ekstraomkostninger forbundet med sortering af halm hos leverandøren er ligeledes Forsyningssselskabet uvedkommende.

Vognmanden er ansvarlig for, at de køretøjer, som anvendes til udførelse af transport af halm, er velholdte og egnede til udførsel af den pågældende halmkørsel, samt opfylder lovgivningen i enhver henseende, herunder også Arbejdstilsynets regler og påbud.

Der påhviler leverandøren særlig ansvar og opmærksomhed for at udføre sikker transport og for at imødegå tab af halmballer under transporten fra leverandøren til værket.

Overtrædelse heraf betragtes som misligholdelse.

Transportrute

(Her kan angives eventuelle tvangsruter til og fra det halmfyrede værk)

Aflæsning

Halmladen vil normalt være åben for modtagelse af halm i tidsrummet:

Mandag til torsdag: ...00 - ...00

Fredag: ...00 - ...00

Åbningstiden kan blive indskrænket efter forudgående skriftlig varsel fra Forsyning.

Alle køretøjer som færdes i halmladen skal være forsynet med gnistfang.

Alle chauffører skal gøres bekendt med de til enhver tid gældende sikkerhedsbestemmelser for Varmeværk.

Hver enkelt halmleverance vejes på Varmeværk, og der udskrives vejeseddel til vognmanden.

Chaufføren skal rengøre lastvognstoget ved aftagning af net og efter aflæsning med det støvsugeranlæg, der er installeret i halmlageret på værket. På St. Merløse Varmeværk skal køjetøjer fejles rene af leverandøren inden udkørsel.

§ 4. Transportpris

For transport af halm fra leverandør til Varmeværk, betaler Forsyning en basispris pr. 1.8.2017 som fastlagt i vedlagte bilag.

Regulering af basispris

Basisprisen er gældende pr. 1. august 2017 og reguleres en gang årligt pr. 1. august, første gang pr. 1.8.2018 efter følgende formel og angives med en decimal:

85% af basisprisen - inden for hvert km-interval - reguleres med den gennemsnitlige, årlige stigning i nettoprisindekset i perioden 1.7. til 30.6, som oplyst af Danmarks Statistik, med fradrag af 1,5%. Dog vil basisprisen ikke kunne reguleres nedad. Nettoprisindekset findes på Danmarks Statistiks hjemmeside:

<http://www.dst.dk/da/Statistik/emner/forbrugerpriser/nettoprisindeks>

Regulering for ændring i oliepris

15% af basisprisen - inden for hvert km-interval - reguleres hver 3. måned, henholdsvis pr. 1. november, 1. februar, 1. maj og 1. august på basis af den vægtede, gennemsnitlige oliepris i de foregående 3 måneder. Reguleringen foretages første gang pr. 1. november 2017.

Reguleringen foretages efter følgende formel:

$$N_b = (B_p - 15\%) + (B_p * 15\% * (N_o / B_o))$$

Hvor:

N_b = Ny basispris

B_p = Basispris i øre pr. kg for det pågældende km-interval

N_o = Ny gennemsnitlig oliepris for "miles Diesel (B7) Bulk" for de foregående 3 måneder, inklusiv afgifter men eksklusiv moms

B_o = Basisoliepris for "miles Diesel (B7) Bulk" som pr. 1. august 2017 andrager xxx,x øre pr. liter, inklusiv afgifter, men eksklusiv moms

Regulering for ændringer i olieprisen tager udgangspunkt i prisen for "miles Diesel (B7) Bulk" i øre pr. liter ekskl. moms, men inklusiv de til enhver tid gældende energi- og CO₂ og NO_x afgifter (pr. 1.5.2017 henholdsvis 269,7, 42,6 og 0,9 øre pr. liter).

Den nye gennemsnitlige oliepris, No, beregnes som gennemsnittet af gennemsnitspriserne for hver af de 3 foregående måneder

Disse priser kan findes i de prislister som løbende offentliggøres af Circle K under Punktet "Historiske priser ekskl. moms" på netadressen:

http://www.circlek.dk/dk_DK/pg1334072924198/erhverv/Priser/Prishistorik

Størrelsen af de gældende energi- og CO₂ og NO_x afgifter findes bl.a. på Skatteministeriets hjemmeside: <http://www.skm.dk> samt på Circle K's hjemmeside under netadressen:

http://www.circlek.dk/dk_DK/pg1334074262887/erhverv/Priser/Prisererhverv.html

Transportafstande

Afstande mellem leverandørerne ogHalmværk fastlægges efter aftale parterne imellem, med udgangspunkt i lister udarbejdet af Forsyning.

§ 5. Betaling

Afregning af halmtransporterne foretages månedsvi bagud, på grundlag af de indvejede halmmængder på Varmeværk jvf. vejesedler.

Pengene forfalder til betaling senest den 15. i den følgende måned eller den efterfølgende bankdag, til det af transportøren ønskede pengeinstitut.

§ 6. Administration

..... Forsyning giver ugentligt Vognmanden skriftlig besked om hvor mange tons halm Varmeværk skal have tilkørt i den efterfølgende uge. På basis af disse udmeldinger kontakter Vognmanden halmleverandører og aftaler præcise afhentningstidspunkter, idet transportplanen danner grundlag for den rækkefølge efter hvilken transporterne finder sted.

..... Forsyning kan med kort varsel afgive justeringer eller stop i de udmeldte mængder, såfremt der opstår driftsforstyrrelser på værket.

Senest ved månedens udgang skal Vognmanden sende vejesedler til de halmleverandører for hvem han har transporteret halm i den forløbne måned, med mindre vejesedlerne er afleveret til halmleverandøren i løbet af måneden.

Såfremt Vognmanden på et tidspunkt i løbet af sæsonen ikke er i stand til at transportere de af Forsyning udmeldte halmmængder med egne vogne, skal han først tilbyde de øvrige Vognmænd, som Forsyning har indgået transportaftale med, at transportere disse mængder, inden tredje part kontaktes.

§ 7. Misligholdelser

Såfremt Vognmanden misligholder sine forpligtelser i henhold til denne aftale, har Forsyning ret til at ophæve aftalen med omgående virkning.

§ 8. Kontraktens varighed

Denne kontrakt er gældende fra 1. august 2017 frem til 31. juli 2022, dog med mulighed for opsigelse med nedennævnte varsel.

Kontrakten kan opsiges af begge parter med et opsigelsesvarsel på minimum 6 måneder til udløb med virkning fra den 1. august samme år. Varsel skal afgives ved en skriftlig meddelelse til den anden part.

..... den ...04.2017

Vognmand:

..... **Forsyning:**

Bilag: Standardvilkår for leverance af halm til Masnedøværket, Slagelse
Kraftvarmeværk, Ringsted Halmvarmeværk; Haslev Fjernvarme og St. Merløse
Varmeværk, 20. februar 2017

Priser på transport af halm til Forsyning A/S af Vognmand N.N. A/S

17.03.2017

Bilag Priser på transport af halm til Forsyning A/S af Vognmand N.N. A/S

Basisprisen pr. 1. august 2017 for transport af halm i Hesston-baller udført af Vognmand N.N. A/S for Forsyning A/S til brug for Varmeværk er fastsat til:

Basispris pr. 1. august 2017

Priserne gælder også for transport i weekends samt på søn- og helligdage

| Distance halmleverandør - værk Km | Transportpris Kr/ton |
|--|---------------------------------|
| 0-10 | |
| 11-20 | |
| 21-30 | |
| 31-40 | |
| 41-50 | |
| 51-60 | |
| 61-70 | |
| 71-80 | |
| 81-90 | |
| 91-100 | |
| 101-110 | |
| 111-120 | |
| 121-130 | |
| 131-140 | |